

Ficha Técnica

MOTOR	ALTERNADOR	PLANTA DE EMERGENCIA
Cummins QSK19-G5	Stamford CEG 354E	CEG63-C750S/ Silent

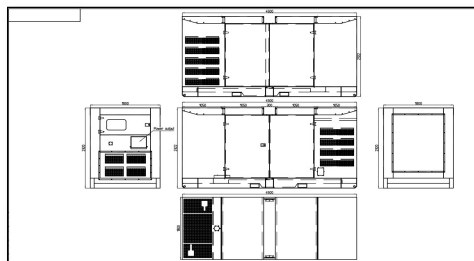
60 Hz/1800rpm	3-Phase	Factor de Potencia Factor Cos Φ = 0.8	Emisiones N/A
---------------	---------	---	------------------

Rango	Prime Power (PRP)		Standby Power (ESP)		Corriente Nominal Amps	Consumo de Combustible
	kWe	kVA	kWe	kVA	(A)	
Voltage (V)						g/kW·h
208 & 480/440	545	681	600	750	1891.0	212.000



Características Clave:

Motor diésel de alta eficiencia refrigerado por agua
 Alternador sin escobillas (Clase H, con AVR).
 Radiador con tapa de presión y punto de drenaje
 Motoventilador totalmente protegido.
 Base patín de acero totalmente soldada con orificios de elevación y
 Depósito de combustible integral con tapón de llenado y manómetro (≤ 650 kVA).
 Soportes antivibraciones de goma de alta resistencia.
 Batería de arranque y cables de conexión de 12V o 24V libre mantenimiento.
 Alternador de carga de baterías accionado por el motor independiente.
 Filtros giratorios de aceite y combustible y elemento filtrante de aire de tipo seco.
 Silenciador industrial (reducción 15dBA) suministrado suelto.
 Sistema de control de inicio automático con pantalla LCD
 Cargador de batería incluido.
 Disyuntor de potencia principal de 3 Polos
 Cableado de pruebas rigurosas de fábrica con estándar IEC.
 Manual de operación y mantenimiento y diagramas de cableado.
 Amplia gama de funciones adicionales disponibles.



DIMENSIONES Y PESO TOTAL

	SIN CASETA	CON CASETA
LARGO (L)-mm:		5900
ANCHO(W)-mm:		2250
ALTURA(H)-mm:		2550
PESO CON SECO-kg:		9230

Consideraciones: Todos los grupos electrógenos trifásicos tienen un factor de potencia de 0,8. Todos los grupos electrógenos monofásicos tienen un factor de potencia de 0,8 o 1,0.

Potencia Continua (Prime Power): Operación con carga variable en lugar de energía comprada comercialmente durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con ISO8528-1, y se permite una sobrecarga del 10% durante una hora cada doce horas de funcionamiento de acuerdo con ISO 3046-1.

Potencia de Reserva (Standby Power): Energía de reserva en aplicaciones de carga variable de acuerdo con ISO8528-1 en caso de una falla de energía de la red pública.

No hay sobrecarga disponible para este servicio ya que los alternadores relevantes tienen una clasificación máxima continua de 27 °C.

COMCAST se reserva el derecho de cambiar el diseño o las especificaciones sin previo aviso y sin ninguna obligación o responsabilidad



Datos Técnicos Básicos		
Modelo de Motor:		QSK19-G5
Relación de compresión:		15.0 : 1
Sistema de combustible:		Cummins MCRS
Desplazamiento:		38L
Cummins QSK19-G5		Turbocharged and Charge Air Cooled
Número de curva:		FR4581
Potencia Primaria (Prime Power):	kw	608
Energía de Reserva (Standby Power):	kw	669
Consumo de Combustible		
Velocidad de motor regulada:	r/min	1800
Potencia primaria al 100%:	kg/kWm·h	0.212
Potencia primaria al 75%:	kg/kWm·h	0.211
Potencia primaria al 50%:	kg/kWm·h	0.226
Potencia primaria al 25%:	kg/kWm·h	0.257
Datos Generales del Motor		
Tipo:		Four Cycle; Inline; 6 Cylinder
Aspiración:		Turbocharged and Charge Air Cooled
Diámetro—in.(mm) × carrera—in.(mm)		159 x 159
Displacement:	in 3 (L)	1150
Peso aproximado del motor en seco:		
Motor del ventilador al volante:	lb (kg)	4190
Peso aproximado del motor en humedo:		
Motor del ventilador al volante:	lb (kg)	4350
Momento de Inercia de los Componentes Rotativos:		
con volante FW 4023:	lb m • ft 2 (kg • m 2)	194.6
Centro de gravedad desde la cara posterior del bloque:	in (mm)	23.55
Centro de gravedad sobre la línea central del cigüeñal:	in (mm)	11.1
Sistema de Escape		
Contrapresión máxima @ 1800 RPM.:	in.Hg(kPa)	2
Montaje del Motor		
Momento flector máximo en la cara trasera del bloque:	lb • ft (N • m)	1000
Sistema de Lubricación		
Presión de aceite:		
. @ Idle —PSI(kPa):	psi (kPa)	20
. @ Velocidad regulada:	psi (kPa)	40-60
Capacidad de aceite con cárter de aceite OP 4084: Alto - Bajo:	US gal (litre)	19 - 17
Sistema de Combustible		
Tipo de sistema de inyección:		Cummins MCRS
Restricción máxima en la bomba de elevación (filtro limpio/sucio):	in Hg (kPa)	5/9
Temperatura máxima de entrada de combustible:	°F (°C)	160
Flujo máximo de suministro de combustible @ 1800 RPM:	US gph (litre/hr)	125
Sistema de enfriamiento		
Capacidad de refrigerante - solo motor:	US gal (litre)	11
Tapa de presión mínima:	psi (kPa)	15
Altura estática máxima de refrigerante sobre la línea central del cigüeñal del motor:	ft (m)	60
Rango de termostato (modulante):	°F (°C)	181 - 203
Sistema Eléctrico		
Motor de arranque (servicio pesado, compromiso positivo):	volt	24
Capacidad mínima recomendada de la batería:		
Enfriamiento en frío a 50°F (10°C) y superior:	°F CCA	600
Enfriamiento en frío de 32°F a 50°F (0°C a 10°C):	°F CCA	640
Enfriamiento en frío de 0°F a 32°F (-18°C a 0°C):	°F CCA	900
Sistema de Inducción de Aire		
Restricción máxima de aire de admisión:		
• con elemento de filtro sucio:	in H 2 O (kPa)	25
• con limpiador de aire de servicio normal y elemento de filtro limpio @ 1800 RPM:	in H 2 O (kPa)	15
Alternador		
Unidades		
60Hz/1800R.P.M		
Frabrica / Marca:		COMCAST
Modelo:		CEG 354E
Salida (Output).....Cont/40 °C:	KVA/KW	681/545
.....Reserva (Standby)/27 °C:	KVA/KW	750/600
Acoplamiento / Número de rodamientos:		Direct / Single Bearing
Fase / Polos:		3-Phase / 4-Pole
Factor de Potencia:		Cos Φ = 0.8
Regulación AVR:		Yes
Regulación de Voltaje:		± 0.5 %
Clase de aislamiento:		H
A prueba de goteo:		IP23
Excitación:		Brushless self-excitation
Altitud:	m	≤1000
Sobrevuelta:	min -1	2250
Otros		
Controlador:		Deepsea DSE6120
Interruptor Automático (Circuit Breaker):		CHNT